



Mônica Diesel
Caminhões e Ônibus



SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE

PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 010/SEMA/MT/2025
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº. 0008644/2024/SEMA/MT

Licitante: M. Diesel Caminhões e Ônibus Ltda CNPJ.: 07.811.058/0001-64 Inscrição Estadual 13.314.972-2
E-mail: leto.mt@grupomonaco.com.br Tel. Celular: (65) 99912-7394 / Tel Fax: (65)2121-4000
Endereço: Av. Ayrton Senna da Silva S/N - Pascoal Ramos – Cuiabá MT – CEP: 78.098-000
Conta Corrente: 5539-5 Agência: 3399-5 Banco do Brasil

OBJETO: REGISTRO DE PREÇO PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE 40 CAMINHÕES COLETORES COM-PACTADORES, 10 CAMINHÕES COM EQUIPAMENTO ROLL ON ROLL OFF E 10 CAÇAMBAS ROLL ON ROLL OFF, PARA ATENDER ÀS NECESSIDADES DE GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS NOS MUNICÍPIOS DE MATO GROSSO, NOS TERMOS DA TABELA ABAIXO, NO QUAL TAMBÉM ESTÃO INDICADOS OS VALORES UNITÁRIOS E O VALOR GLOBAL, CONFORME CONDIÇÕES E EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS NESTE INSTRUMENTO.

LOTE 01

ITEM	ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO	UNI-DADE	QT	MARCA/MODELO	Valor Unitário	Valor Total
1	VEÍCULO - TIPO: CAMINHÃO COM COLETOR COMPACTADOR DE LIXO; ANO/MODELO: CORRENTE OU SUPERIOR; CABINE: PARA NO MÍNIMO 03 (TRÊS) OCUPANTES; TRAÇÃO: 4X2; MOTOR: DIESEL; POTÊNCIA DE 260 CV; DIREÇÃO: HIDRÁULICA; PESO BRUTO TOTAL (PBT) DE 16.000 KG; SISTEMA DE FREIOS: AR COM ABS; CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: COMPACTADOR COM SISTEMA DE PLACA ARTICULADA, MECANISMO DE LAVAGEM INTERNA COM RESERVATÓRIO E BOMBA, PAINEL DE COMANDO TRASEIRO E LATERAL, CONSTRUÍDO COM CHAPAS METÁLICAS DE AÇO ESTRUTU-RAL SAE OU EQUIVALENTE, ESPESSURA MÍN. 4,76 MM (3/16") NAS LATERAIS E 6,35 MM (1/4") NO ASSOALHO; CONJUNTO: COLETOR COMPACTADOR DE LIXO COM CAPACIDADE VOLUMÉTRICA MÍNIMA DE 15 M³	UNID.	40	VOLKSWAGEN 18.260 CONSTEL-LATION EQUI-PADO COM COLETOR COM-PACTADOR DE LIXO DE 15M³	R\$ 610.000,00	R\$ 24.400.000,00

VALOR TOTAL DA PROPOSTA: R\$ 24.400.000,00 (VINTE E QUATRO MILHÕES E QUATROCENTOS MIL REAIS.)

M. DIESEL CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA

Avenida Ayrton Senna Da Silva (BR 364) S/Nº - Bairro: Pascoal Ramos
Cuiabá/MT – CEP: 78.098-000
CNPJ: 07.811.058/0001-64
Inscrição Estadual: 13.314.972-2
Fone: (65) 2121-4000/99912-7394
Site: www.grupomonaco.com.br



Informações Adicionais

Validade da proposta: 60 (sessenta) dias a contar da data de sua apresentação em sessão pública.
Prazo de entrega: Em até 180 (cento e oitenta) dias contados da solicitação do órgão competente e/ou conforme edital.
Local de entrega: Cuiabá - MT
Procedência do bem: De fabricação Nacional, produzido por Volkswagen Truck & Bus Industria.
Prazo de pagamento: Conforme Edital
Forma de pagamento: Transferência bancária: TED ou Ordem Bancária.
Impostos Inclusos: ICMS e IPI, PIS, Cofins, IRPJ, CSLL.
Frete: Incluso no preço da proposta apresentada.
Licenciamento: Entregue emplacado e licenciado junto ao Detran/MT,

Garantia e Assistência Técnica:

A garantia do produto é concedida pela Volkswagen Truck & Bus Industria Ltda, pelo período de 12 (doze) meses, contados a partir da data de entrega, atendendo as revisões periódicas constantes no manual do proprietário.

Local da Garantia e Assistência Técnica:

Em Cuiabá MT / Rondonópolis MT e Sinop MT
 Mônaco Diesel Cuiabá
 Rodovia Ayrton Senna da Silva BR 364 S/Nº - Pascoal Ramos (Distrito Industrial) Cuiabá /MT
 Central: (65) 2121 - 4000 Whatsapp: 0800 591 1083

Site: www.monacodiesel.com.br
<https://www.grupomonaco.com.br/>

Declaramos que examinamos, conhecemos e nos submetemos a todas as condições contidas no edital da licitação deflagrada pela Secretaria de Meio Ambiente (SEMA), modalidade Pregão Eletrônico nº 010/SEMA/MT/2025, processo licitatório nº 0008644/2024/SEMA/MT tipo menor preço. Verificamos todas as especificações contidas no edital e demais peças que compõe o processo, não havendo discrepância entre quaisquer informações ou documentos que dele façam parte. Estamos cientes de todas as condições que possam, de qualquer forma, influir nos custos assim como qualquer despesa relativa à realização integral de seu objeto, assumindo total responsabilidade pelas informações, bem como pelos erros ou omissões, contidas tanto no formulário proposta, como em seus anexos.

M. DIESEL CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA

Avenida Ayrton Senna Da Silva (BR 364) S/Nº - Bairro: Pascoal Ramos
 Cuiabá/MT – CEP: 78.098-000
 CNPJ: 07.811.058/0001-64
 Inscrição Estadual: 13.314.972-2
 Fone: (65) 2121-4000/99912-7394
 Site: www.grupomonaco.com.br





Na qualidade de concessionária autorizada Volkswagen Truck & Bus Indústria, manteremos a garantia e assistência técnica, cumprindo as conformidades do termo de referência do edital, com disponibilidade, reposição de peças e componentes genuínos, suporte técnico qualificado, serviços realizados em concessionária padrão Volkswagen Truck & Bus Indústria. Será ministrado entrega técnica com entrega de literatura de bordo, manuais de assistência técnica e informação quanto ao plano de manutenção do veículo.

Caso nos seja adjudicado o objeto da presente licitação, nos comprometemos a assinar o contrato administrativo assim que formos formalmente notificados e no prazo determinado no edital, indicando para esse fim o representante legal o, Sr. Wellington Azevedo de Souza, RG 699.283.711-72 SSP MT, brasileiro, Gerente de vendas, endereço Avenida Ayrton Senna da Silva S/N, Cuiabá - MT, Cep: 78.098-000.

Cuiabá – MT 17 de Julho de 2025

WELLINGTON

AZEVEDO DE

SOUZA:69928371172


Assinado de forma digital por
WELLINGTON AZEVEDO DE
SOUZA:69928371172



Dados: 2025.07.17 13:46:38
-04'00'

Wellington Azevedo de Souza

RG 1254480-9 SSP MT

Gerente de Vendas a Governo

 leto.mt@grupomonaco.com.br

 (65) 2121-4000/99912-7394 

M. DIESEL CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA

Avenida Ayrton Senna Da Silva (BR 364) S/Nº - Bairro: Pascoal Ramos

Cuiabá/MT – CEP: 78.098-000

CNPJ: 07.811.058/0001-64

Inscrição Estadual: 13.314.972-2

Fone: (65) 2121-4000/99912-7394

Site: www.grupomonaco.com.br





Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.260 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 18.260 4x2

Motor	
Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	260 (191) @ 2.200
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR
(*) Valores conforme NBR ISO 1585.	

Transmissão		
Fabricante / Modelo	EATON / FSO 6406-A	
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré
	Reduzida	- 12,73
Relação de transmissão	1ª / Última	7,05:1 / 0,78:1
	Ré	6,75:1 12,04:1
Tração	4x2	

Embreagem	
Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro	
Fabricante / Modelo	Dana / 13K

Eixo Traseiro Motriz		
Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.245 (dupla)	MS 23-155 (simples)
Relação de redução	4,88/6,65:1	3,73:1 3,42:1

Suspensão	
Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto extre eixo 3.560 mm)

Chassis	
Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

Rodas e Pneus	
Tipo	Aço 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios	
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal	24 V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)	
Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros

Dimensões (mm)				
Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800
Balanço dianteiro	B	1.515		
Balanço traseiro	C	988	2.134	2.286
Comprimento total	D	6.063	7.989	8.601
Ângulo de entrada	E	20°	20°	18°
Ângulo de saída	F	39°	18°	17°
Altura (Cab. Estendida)	G	2.847		
Altura da plataforma de carga	H	976		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	I	710 830 830		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.987 / 2.545		
Largura máxima traseira	K	2.430		
Bitola dianteira	L	2.105		
Bitola traseira	M	1.830		
Vão livre dianteiro	N	260		
Vão livre traseiro	O	246		
Largura entre longarinas (extremos)	P	867		

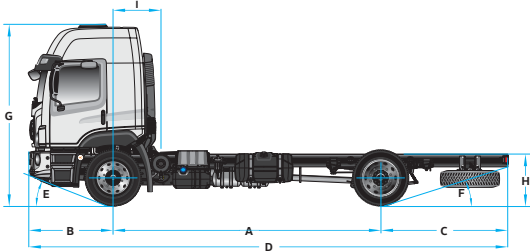
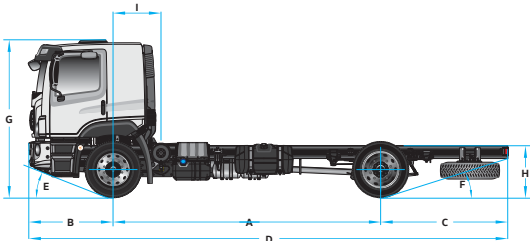
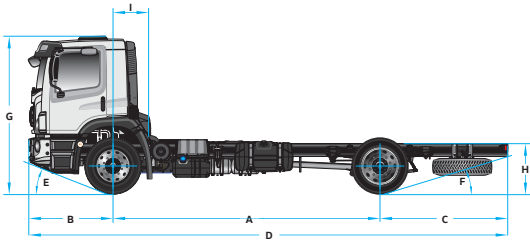
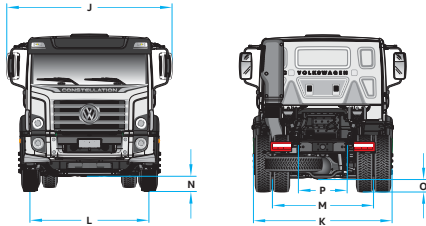
Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)				
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.750	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.040	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.710	1.775	1.879	2.016
Capacidade Total (Técnica)	17.600			
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000			
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	11.000 / 10.000			
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000			
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000			
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.250	11.070	10.780	10.400

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)		Manual 6 marchas	Manual 9 marchas	
Relação de redução do eixo traseiro	4,88 / 6,65:1	3,73:1	3,42:1	
Velocidade máxima com PBT (km/h)	118	120	127	
Capacidade de rampa com PBT (%)	50	53	48	
Partida em rampa com PBT (%)	49	53	48	

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 04/2025



Caminhões
Ônibus





COLETOR COMPACTADOR
CSCLL



Versões: 5 a 15m³

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CSCLL

Coletor compactador de lixo, sistema de carregamento traseiro, com capacidade de 5 a 15 m³

CAIXA DE CARGA

Com formato retangular, com laterais lisas e reforçada com perfis dobrados em formato de “U”, com soldagem pelo processo MIG em cordões contínuos. Na fabricação das laterais da caixa são utilizadas chapas de aço de alta resistência mecânica, calandradas e com espessura de 4,25 mm com Limite de Escoamento (LE) de 80.000 PSI. O teto é fabricado em chapa de aço com espessura de 3,18 mm com LE de 80.000 PSI. As chapas do assoalho tem espessura de 4,25 mm com LE de 80.000 PSI.

PORTA TRASEIRA

Estruturada em perfis dobrados em formato de “U”, fabricada em chapa de aço de alta resistência mecânica e com espessura de 4,25 mm com LE de 80.000 PSI - Fundo da praça de carga e laterais da porta fabricados em chapa de aço com espessura de 4,25mm com LE de 80.000 PSI. Totalmente soldada interna e externamente pelo processo MIG em cordões contínuos. Abertura e fechamento da porta traseira mediante ação de 2 cilindros hidráulicos de simples ação (1 de cada lado). Sistema de travamento/destravamento manual da porta traseira (opcional = abertura automática). Praça de carga traseira localizada a uma distância de 1.000 mm em relação ao solo. Estribo localizado na parte traseira da porta, fabricado em chapa de aço expandida (antiderrapante) e próprio para acomodar até 04 operadores, munido de alça de segurança e corrimão em toda a extensão da porta traseira. Sinalização externa conforme normas do CONTRAN.

PLACAS DE TRANSPORTE E COMPACTAÇÃO

Fabricadas em chapa de aço de alta resistência mecânica, com espessura de 4,25 mm e LE de 80.000 PSI, reforçadas com perfis dobrados em formato de “U” também de 4,25mm de espessura e LE 80.000 PSI. As placas são acionadas por 2 cilindros hidráulicos de dupla ação em cada uma (1 cilindro na placa transportadora para modelo de 5 m³).

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica de engrenagens com vazão de 56 cm³/rev., acionada por tomada de força sem cardan (original da caixa de marchas do chassi) e com acionamento pneumático no interior da cabine do chassi; Cilindros hidráulicos transportadores com Ø 3” e haste com Ø 2”/cilindros hidráulicos compactadores com Ø 4” e com haste de Ø 2”. Ambos com haste cromada e temperada por indução; cilindro hidráulico ejedor telescópico de simples ação com haste cromada e temperada por indução (opcional = dupla ação); reservatório de óleo hidráulico com capacidade de 158 litros com filtro interno de sucção e externo de retorno.

ITENS DE SÉRIE

- Giroflex;
- Caixa de chorume com capacidade volumétrica de 150 litros;
- Válvula antichupeta incorporada ao comando hidráulico dianteiro;
- Iluminação na praça de carga traseira para trabalhos noturnos;
- Suporte de pá e vassouras;
- Comunicação sonora entre garis / motorista;
- Paralamas metálicos com parabarros de borracha;
- Trava de segurança na porta traseira para operação de lavagem ou manutenção.

Volume de lixo compactado - (m³)	5 m³	6 m³	10 m³	12 m³	15 m³
Peso do equipamento - (Kg)	2.300	2.600	2.980	3.400	4.250
Altura - (mm)	1.500	1.500	1.500	1.800	1.800
Largura - (mm)	2.200	2.410	2.410	2.600	2.600
Comprimento - (mm)	2.500	2.500	3.000	3.000	3.700
Praça de carga - (m³)	1,20m³	1,60m³	1,85m³	1,85m³	1,85m³
Volume - lixo solto - (m³)	15m³	18m³	40m³	48m³	60m³
Índice de compactação - (m³)	3x1	3x1	4x1	4x1	4x1

OPCIONAIS

- Aceleração Automática;
- Válvula Antiaceleração;
- Dispositivo inferior para bascular containers metálicos de 04 rodas de 1,20 e 1,60m³ (10/12 e 15m³);
- Dispositivo inferior para bascular containers plásticos de 04 rodas (10/12 e 15m³);
- Dispositivo superior para bascular caixas de até 7,00m³ (12 e 15m³);
- Dispositivo para bascular containers plásticos de 02 rodas (Lifter) 120, 240 e 360 litros;
- Adequação de entre-eixo do chassi;
- Reforço dos feixes de molas traseiras do chassi.



62 3683 1123 | 62 3221 8300 · www.cimasp.com.br

Fábrica: Estrada dos Boiadeiros, nº 201, St. Ferroviário - CEP: 75.398-000 - Santa Bárbara de Goiás/GO
Escritório: Rua Desembargador Campos, nº 144, Vila Rosa - CEP: 74.345-100 - Goiânia/GO



As características podem ser alteradas sem aviso prévio para introduzir melhorias no equipamento.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS IBAMA

Número LC6009

LICENÇA PARA USO DA CONFIGURAÇÃO DE VEÍCULO OU MOTOR - LCVN
DECLARAÇÃO DE ATENDIMENTO - DA
Licença válida até 31 de dezembro de 2025

O INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA, Autarquia Federal de Regime Especial, vinculado ao Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima, CONCEDE esta Licença para a produção, importação ou comercialização do(s) veículo(s) conforme abaixo:

1 - INTERESSADO:

NOME: VOLKSWAGEN TRUCK & BUS INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA
CPF/CNPJ: 06.020.318/0005-44
ENDEREÇO: RUA VOLKSWAGEN, POLO INDUSTRIAL
RESENDE, RJ
CEP: 27.537-803

2 - CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO:

MARCA/MODELO VERSÃO:

VW /18.260 CRM 4X2

VW /18.260 CRM 4X2 4P

COMBUSTÍVEIS:

Diesel

MOTORES:

MAN/D0836 LF18

FASE DE ATENDIMENTO DO PROCONVE/PROMOT: P8

TRANSMISSÃO: Manual

TIPO DO VEÍCULO: Veículo pesado

QUANTIDADE: Ilimitada

3 - CONDIÇÕES DE VALIDADE DESTA LICENÇA

1. manter fielmente as especificações de cada modelo;
2. submeter ao IBAMA qualquer alteração a ser introduzida no(s) veículo(s) ou motor(es) que possa(m) influir nos itens abrangidos neste processo;
3. prestar quaisquer esclarecimentos quando solicitados pelo IBAMA;
4. atender ao estabelecido nas Instruções Normativas Ibama no 25, de 07/11/02, e no 53, de 19/11/2004.

Esta Licença/Declaração somente terá validade para o(s) modelo(s) de veículo(s) relacionado(s) que não sofrer(em) alteração(ões) de projeto e ou componentes, constituindo-se em documento hábil, dentro de sua especificidade, para o atendimento à Legislação Nacional de Trânsito, de Comércio Exterior e Aduaneira.

A Licença/Declaração poderá ser suspensa ou cancelada caso ocorra:

- violação ou inadequação de quaisquer condicionantes ou normas legais;
- omissão ou falsa descrição de informações relevantes que subsidiaram a expedição da licença;
- superveniência de graves riscos ambientais e de saúde.

Brasília, 14 de novembro de 2024.

Emissão Original: 26 de outubro de 2023

Assinatura Digital:

9a8b5e77daca7d1364c7e73b8eeb8539





COLETOR COMPACTADOR
CSCLL



Versões: 5 a 15m³

Documento digital disponível em <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br/flowbee-pub/#/validar/2PWW-YA2M-ZAM5-WABA>.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CSCLL

Coletor compactador de lixo, sistema de carregamento traseiro, com capacidade de 5 a 15 m³

CAIXA DE CARGA

Com formato retangular, com laterais lisas e reforçada com perfis dobrados em formato de “U”, com soldagem pelo processo MIG em cordões contínuos. Na fabricação das laterais da caixa são utilizadas chapas de aço de alta resistência mecânica, calandradas e com espessura de 4,25 mm com Limite de Escoamento (LE) de 80.000 PSI. O teto é fabricado em chapa de aço com espessura de 3,18 mm com LE de 80.000 PSI. As chapas do assoalho tem espessura de 4,25 mm com LE de 80.000 PSI.

PORTA TRASEIRA

Estruturada em perfis dobrados em formato de “U”, fabricada em chapa de aço de alta resistência mecânica e com espessura de 4,25 mm com LE de 80.000 PSI - Fundo da praça de carga e laterais da porta fabricados em chapa de aço com espessura de 4,25mm com LE de 80.000 PSI. Totalmente soldada interna e externamente pelo processo MIG em cordões contínuos. Abertura e fechamento da porta traseira mediante ação de 2 cilindros hidráulicos de simples ação (1 de cada lado). Sistema de travamento/destravamento manual da porta traseira (opcional = abertura automática). Praça de carga traseira localizada a uma distância de 1.000 mm em relação ao solo. Estribo localizado na parte traseira da porta, fabricado em chapa de aço expandida (antiderrapante) e próprio para acomodar até 04 operadores, munido de alça de segurança e corrimão em toda a extensão da porta traseira. Sinalização externa conforme normas do CONTRAN.

PLACAS DE TRANSPORTE E COMPACTAÇÃO

Fabricadas em chapa de aço de alta resistência mecânica, com espessura de 4,25 mm e LE de 80.000 PSI, reforçadas com perfis dobrados em formato de “U” também de 4,25mm de espessura e LE 80.000 PSI. As placas são acionadas por 2 cilindros hidráulicos de dupla ação em cada uma (1 cilindro na placa transportadora para modelo de 5 m³).

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica de engrenagens com vazão de 56 cm³/rev., acionada por tomada de força sem cardan (original da caixa de marchas do chassi) e com acionamento pneumático no interior da cabine do chassi; Cilindros hidráulicos transportadores com Ø 3” e haste com Ø 2”/cilindros hidráulicos compactadores com Ø 4” e com haste de Ø 2”. Ambos com haste cromada e temperada por indução; cilindro hidráulico ejetor telescópico de simples ação com haste cromada e temperada por indução (opcional = dupla ação); reservatório de óleo hidráulico com capacidade de 158 litros com filtro interno de sucção e externo de retorno.

ITENS DE SÉRIE

- Giroflex;
- Caixa de chorume com capacidade volumétrica de 150 litros;
- Válvula antichupeta incorporada ao comando hidráulico dianteiro;
- Iluminação na praça de carga traseira para trabalhos noturnos;
- Suporte de pá e vassouras;
- Comunicação sonora entre garis / motorista;
- Paralamas metálicos com parabarros de borracha;
- Trava de segurança na porta traseira para operação de lavagem ou manutenção.

Volume de lixo compactado - (m³)	5 m³	6 m³	10 m³	12 m³	15 m³
Peso do equipamento - (Kg)	2.300	2.600	2.980	3.400	4.250
Altura - (mm)	1.500	1.500	1.500	1.800	1.800
Largura - (mm)	2.200	2.410	2.410	2.600	2.600
Comprimento - (mm)	2.500	2.500	3.000	3.000	3.700
Praça de carga - (m³)	1,20m³	1,60m³	1,85m³	1,85m³	1,85m³
Volume - lixo solto - (m³)	15m³	18m³	40m³	48m³	60m³
Índice de compactação - (m³)	3x1	3x1	4x1	4x1	4x1

OPCIONAIS

- Aceleração Automática;
- Válvula Antiaceleração;
- Dispositivo inferior para bascular containers metálicos de 04 rodas de 1,20 e 1,60m³ (10/12 e 15m³);
- Dispositivo inferior para bascular containers plásticos de 04 rodas (10/12 e 15m³);
- Dispositivo superior para bascular caixas de até 7,00m³ (12 e 15m³);
- Dispositivo para bascular containers plásticos de 02 rodas (Lifter) 120, 240 e 360 litros;
- Adequação de entre-eixo do chassi;
- Reforço dos feixes de molas traseiras do chassi.



62 3683 1123 | 62 3221 8300 · www.cimasp.com.br

Fábrica: Estrada dos Boiadeiros, nº 201, St. Ferroviário - CEP: 75.398-000 - Santa Bárbara de Goiás/GO
Escritório: Rua Desembargador Campos, nº 144, Vila Rosa - CEP: 74.345-100 - Goiânia/GO



As características podem ser alteradas sem aviso prévio para introduzir melhorias no equipamento.





**Caminhões
Ônibus**

Recife, 22 de agosto de 2023

M. DIESEL CAMINHOES E ONIBUS LTDA

AV. Ayrton Senna Silva, S/N – Pascoal Ramos
Cuiabá -MT – Cep: 78098-000
CNPJ: 07.811.058/0001-64

Assunto: Carta de Exclusividade

Declaramos que a Monaco Diesel Camimnhões e Onibus LTDA, inscrita no CNPJ: 07.811.058/0001-64, situada na AV. Ayrton Senna Silva, S/N – Pascoal Ramos - Cuiabá -MT – Cep: 78098-000, bem como suas filiais inscritas no CNPJ: 07.811.058/0002-45, situada na Av. Bonifácio Sachetti – Lei 5426, S/N – QD 07 LT 09 – Augusto B. Razia – Rondonópolis - MT – CEP: 78745-001 e CNPJ: 07.811.058/0003-26, situada na Rua Colonizador Enio Pipino, 7465 – setor chacara 2B – Industrial Norte – Sinop – MT, CEP: 78550-556, são revendedoras de caminhões e onibus autorizadas da Volkswagen Truck & Bus Industria e Comércio de Veículos LTDA no Estado do Mato Grosso, credenciadas na venda de caminhões, onibus e peças originais, possuindo instalações com oficinas sediada no endereço citado, dentro dos padrões exigidos, contando com funcionários treinados pela própria fábrica.

Informamos também que as mesmas estão autorizadas, pela Volkswagen Truck & Bus Industria e Comércio de Veículos LTDA, a transacionar com as entidades públicas, de economia mista, prefeituras, autarquias e empresas privadas para a venda de produtos de nossa fabricação, peças e serviços.

Atenciosamente,

LEITAO MARCELO
LARANJEIRA VWPKEC4B5D74E140F772

Assinado de forma digital por
LEITAO MARCELO LARANJEIRA
VWPKEC4B5D74E140F772
Dados: 2023.08.22 17:18:57 -03'00'

Marcelo Laranjeira Leitão
Consultor Comercial
Man Latin América
Venda Marketing e Pós Vendas – Regional Recife

INTERNAL

HASH: 69418ef292b0ebc4e3f98c495d2f655a8ccfab7d271118fccd43b4207f4e560d. Juntado em 06/08/2025 11:00:51 por EMANUEL SOUZA.





PROPOSTA COMERCIAL REALINHADA

(ANEXO I)

À

SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE – SEMA-MT
PREGÃO ELETRÔNICO nº 010/SEMA/MT/2025
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0008644/2024/SEMA/MT

DADOS LICITANTE:

Razão Social:		TORINO COMERCIAL DE VEICULOS LTDA.							
CNPJ:		02.416.362/0001-93		Inscr. Estadual		13.180.411-1		Optante pelo Simples: (<input type="checkbox"/>)Sim (X)Não	
Endereço:		AV. ULISSES POMPEU DE CAMPOS, 656						Bairro: ZERO KM	
Cidade:		VÁRZEA GRANDE/MT						CEP: 78110-600	
E-mail:		douglas@ablicitacoes.com.br							
Telefone/Fax:		(65) 3632-7700 / (65) 9 9619-6656 Douglas							
Dados Bancários:									
Banco:		BANCO DO BRASIL (001)							
Agência:		Nº 7139-0		Conta:		13980-7			
Nome do Representante Legal:				DOUGLAS ALBERTO LUZ BARROS					
RG:	1695967-1 SSP/MT			CPF:	734.085.571-87				

LOTE 02						
Item	Descrição do Item:	Marca	Unid	Qtd.	Valor Unit. (R\$)	Valor Total (R\$)
1	VEÍCULO - TIPO: CAMINHÃO COM EQUIPAMENTO ROLL ON ROLL OFF; ANO/MODELO: CORRENTE OU SUPERIOR; CABINE: PARA NO MÍNIMO 02 (DOIS) OCUPANTES; TRAÇÃO: 6X4; MOTOR: Á DIESEL; POTENCIA: DE 320 CV; DIREÇÃO: HIDRÁULICA; CAPACIDADE: PBT 23.000KG; TRAÇÃO (CMT) PARA 44.000 KG; INCLUSO: EQUIPAMENTO ROLL ON ROLL OFF COMPATÍVEL COM CAMINHÃO 6X4 DE ATÉ 23 TONELADAS DE PBT, CAPACIDADE PARA OPERAÇÃO DE CAÇAMBAS ESTACIONÁRIAS DE NO MÍNIMO 40 M³; MODELO: METÁLICO TIPO ROLL ON ROLL OFF, PADRÃO NACIONAL; SISTEMA: COM BRAÇOS	CAMINHÃO MARCA IVECO MODELO TECTOR 27-320 MY24 IMPLEMENTO MARCA ROBUSTEC	Un.	10	730.000,00	7.300.000,00



Torino Comercial de Veiculos LTDA
Concessionário Iveco

Av. Ulisses Pompeu de Campos, 656, centro sul, Várzea Grande – MT
Telefone: 65 3632-7700



IVECO TORINO

	BASCULANTES, GUIAS DE ROLETES, TRAVA DE CAÇAMBA, SISTEMA HIDRÁULICO COMPLETO COM BOMBA, COMANDOS, PISTÕES E RESERVATÓRIO, ACIONAMENTO POR TOMADA DE FORÇA DO CAMINHÃO E VÁLVULAS DE SEGURANÇA. ESTRUTURA: EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA E POSSUIR ACABAMENTO ANTICORROSIVO; SISTEMA DE SUSPENSÃO: PNEUMÁTICA OU MECÂNICA REFORÇADA; SISTEMA DE FREIOS: AR COM ABS; PESO BRUTO TOTAL (PBT): ATÉ 23.000 KG; SISTEMA DE EIXO: CONTAR COM TRÊS EIXOS, SENDO UM DIANTEIRO DE DIREÇÃO E DOIS TRASEIROS COM TRAÇÃO, AMBOS COM RODAGEM DUPLA.					
2	CAÇAMBA - TIPO: ESTACIONÁRIA ROLL ON ROLL OFF; MATERIAL: AÇO ESTRUTURAL ASTM A36 OU EQUIVALENTE; CAPACIDADE: VOLUMÉTRICA MÍNIMA DE 40 M ³ ; BASE DA CAÇAMBA: DEVERÁ SER CONFECCIONADA COM VIGA "U" DE 8" (203 MM), COM ALÇA DE IÇAMENTO EM FERRO REDONDO DE 2" (50,8 MM); DEVE CONTER: ESCADA FRONTAL, GANCHOS PARA LONA, TAMPA TRASEIRA COM SISTEMA DE ABERTURA EM DUAS FOLHAS, ROLETES PARA DESLOCAMENTO E PINTURA ANTICORROSIVA INTERNA E EXTERNA; ESPESSURA DA CHAPA: MÍN. 4,25 MM NO ASSOALHO E REFORÇOS, E DE 2,65 MM NAS LATERAIS, COM COSTELAS ESTRUTURAIS LATERAIS EM CHAPAS DE 4,25 MM E PERFIS TRASEIROS EM CHAPAS DE 6,35 MM (1/4").	IMPLEMENTO MARCA MIGRA	Un.	10	40.000,00	400.000,00
Preço Total por extenso: (sete milhões e setecentos reais) x-x-x-					Total R\$:	7.700.000,00

IVECO TORINO
Torino Comercial de Veiculos LTDA
Concessionário Iveco

Av. Ulisses Pompeu de Campos, 656, centro sul, Várzea Grande – MT
Telefone: 65 3632-7700



CONDIÇÕES GERAIS

- a) A PROPONENTE declara conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação bem como a Minuta de Ata de Registro de Preço/Contrato administrativo que o integra e concorda com o Termo de Referência e demais Anexos deste Edital de Pregão Eletrônico nº. 010/2025.
- b) A validade da proposta será de 60 (sessenta) dias, contados da data de abertura da sessão pública, conforme estabelecido no edital.

DECLARAÇÃO DE PREÇO

- a) Declaramos que a empresa TORINO COMERCIAL DE VEICULOS LTDA se compromete a executar completa e corretamente os serviços e/ou entrega de materiais, de acordo com o preconizado no Edital do Pregão Eletrônico nº. ° 010/2025 e seus anexos e na forma da documentação fornecida pelo Município.

Observações: A entrega será realizada em etapas, respeitando as necessidades emergentes das diferentes regiões do Estado e os quantitativos previstos no ETP. Essa estratégia permitirá uma economia de escala em contratações futuras, à medida que mais municípios integrem seus sistemas de coleta e transporte ao Plano Estadual de Resíduos Sólidos.

No preço estão incluso todas as despesas referente a impostos, custos, entre outras.

Declaramos que entregaremos tudo conforme edital.

O prazo para entrega dos produtos será de até 180 dias corridos, contados do recebimento formal da ordem de fornecimento do órgão ou entidade contratante.

Apresentar Catálogo/folder contendo ficha técnica do bem, conforme item 7.3.5. e 10 do Edital.

Várzea Grande-MT, quinta-feira, 17 de julho de 2025.

DOUGLAS ALBERTO LUZ
BARROS:73408557187

Assinado de forma digital por
DOUGLAS ALBERTO LUZ
BARROS:73408557187
Dados: 2025.07.17 14:31:23 -04'00'

TORINO COMERCIAL DE VEICULOS LTDA.

CNPJ 02.416.362/0001-93

Douglas Alberto Luz Barros

CPF 734.085.571-87 | RG 1695967-1 SSP/MT

Procurador

IVECO TORINO

Torino Comercial de Veiculos LTDA

Concessionário Iveco

Av. Ulisses Pompeu de Campos, 656, centro sul, Várzea Grande – MT

Telefone: 65 3632-7700

Página 3 de 3

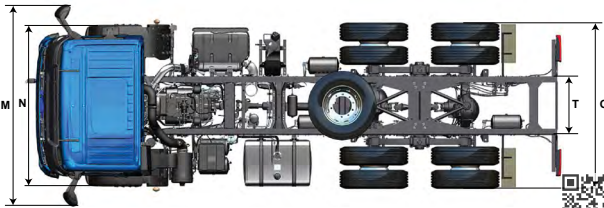
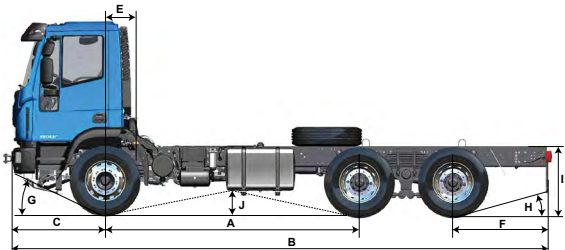




TECTOR 27-320 MY24 (6x4)

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.766	8.261	10.096
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.365	1.365	2.570
Altura total da cabine	D		2.830	
Distância mínima para implementação	E		700	
Ângulo de entrada	G		26°	
Ângulo de saída	H	32°	32°	17°
Altura chassi ao solo	I		942	
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		228	
Altura do eixo dianteiro	K		290	
Altura do eixo traseiro	L		290	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.835	
Bitola das longarinas (externo)	T		866	
Raio de giro (entre paredes)	—	9.092	9.740	11.206
Raio de giro (entre pneus)	—	6.706	7.662	8.815
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.500	
Eixo traseiro			20.300	
Capacidade técnica - Total			26.800	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	19.310		19.250	19.170
Capacidade carga + carroceria - Legal	15.510		15.450	15.370
Capacidade máxima de tração (CMT)			44.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado			44.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro	3.570	3.710	3.660	
Eixo traseiro	3.920	3.840	3.970	
Total	7.490	7.550	7.630	
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,88 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)			80%	
Partida em rampa (startability)			40%	
Velocidade máxima no plano			106 km/h	



TECTOR 27-320 (6X4)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6								
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³								
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm								
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm								
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo		Eaton / FTS 16108 LL								
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica								
N° de marchas		10 sincronizadas a frente + 3 à ré								
Relações de marchas	1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,55	10ª	1,00	Ré 3ª	3,89
	2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	Ré 1ª LOW LOW	20,47	–	–
	3ª	8,67	6ª	3,41	9ª	1,34	Ré 2ª LOW	13,24	–	–
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo		Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)		380 mm								
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1								
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo								
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MT46 - 14X								
Tipo / Características		Simples redução a par cônico, com bloqueio longitudinal dos diferenciais								
Relação de redução		4,88 : 1								
SUSPENSÕES										
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora								
Traseira		Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio								
CHASSI										
Tipo		Longarinas planas com perfil "C" Tipo escada, travessas rebitadas e aparafusadas / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm								
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38								
DIREÇÃO										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom								
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)								
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central								
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios								
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"								
Pneus		275 / 80 R 22,5 de uso misto								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 400 ℓ / Alumínio (opcional)								
Tanque de Arla		21 ℓ								
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de câmbio		Com PTO 17,1 ℓ / Sem PTO 15 ℓ								
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)								
Eixos traseiros diferenciais		11 ℓ + 11 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah								
Alternador		28 V x 90 A								
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira								





Unidade Contenda / PR
Av. José Stabach, 200 Serrinha

www.migra.ind.br





ESPECIFICAÇÕES

CAÇAMBA

Item 1.0 - CONTENTOR FLEX

Configuração

Item	Código	Produto	Descrição
1.0	A CONT	CONTENTOR FLEX	Com chassi fabricado em viga "U" laminada de 8 polegadas (ASTM A36); Com costelas feitas em chapa SAE 1010 espessura 4,25mm; Com olhal de tração feito em aço maciço diâmetro 50,8mm; Quadro da porta traseira reforçada feito em perfil dobrado de 4,25mm; COM ALÇA DE IÇAMENTO EM FERRO REDONDO DE 2" (50,8 MM) E DE 2,65 MM NAS LATERAIS, COM COSTELAS ESTRUTURAIS LATERAIS EM CHAPAS DE 4,25 MM E PERFIS TRASEIROS EM CHAPAS DE 6,35 MM (1/4"). Quadro superior feito em aço Tubular 80x80 Espessura 4,25mm; L2,4 C6,5 H2,55m
1.1	1R 101942	CJ CORPO FLEX V40M³ C6,5 H2,55m	
1.2	1H 102061	CJ ASSOALHO FLEX C6,5 L2,4m 4,25mm	
1.3	1Z 102126	CJ LATERAL FLEX C6,5 H2,55m 2,65mm	
1.4	B 102163	CJ COM RODAS L2,2 e 2,4m	
1.5	1H 104272	CJ PORTA FLEX BIPARTIDA L2,4 H2,55m	
1.6	A 102629	SEM ACESSÓRIO NA PORTA	
1.7	1A 102631	SEM LONA, SOMBRITE E TETO	
1.8	A 102771	SEM ACESSÓRIO NO TETO	
1.9	A 102778	SEM VISOR DE NÍVEL	
1.10	X 105981 C	CJ ESCADA FRONT + LAT + INT C6,5a7,0 H2,4 e 2,55m	
1.11	1C 102193 A	CJ PINOS P/LONA C6,5m	
1.12	1B 102214 H	CJ SEM ENGATE P/ARCO DE LONA C6,5m	
1.13	A 102236	SEM ARCOS DE LONA	
1.14	A 102249	SEM FIXAÇÃO DE CARGA	
1.15	A 102251 A	SEM VEDAÇÃO DE LÍQUIDOS	
1.16	A 102594	SEM VEDAÇÃO NAS COSTELAS	
1.17	H 102619	PINTURA SINTETICA ESPECIAL	A definir a cor
1.18	A 102623	SEM LETREIRO	
1.19		- TAMPA TRASEIRA COM SISTEMA DE ABERTURA EM DUAS FOLHAS, ROLETES PARA DESLOCAMENTO E PINTURA ANTICORROSIVA INTERNA E EXTERNA;	

Garantia

Garantia de 12 (doze) meses contra defeitos de fabricação.

Equipamentos Para Movimentacao Migra LTDA - Filial Contenda/PR

CNPJ 25400600000259

R jose stabach, 200 , Serrinha Contenda - PR

Brasil, 83730000 Tel. 41 3643-2280

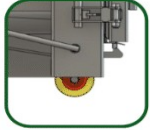
www.migra.ind.br



Configurável

Conheça todos os acessórios disponíveis

PORTAS INTEIRAS



OPCIONAL:
Rodas Traseiras

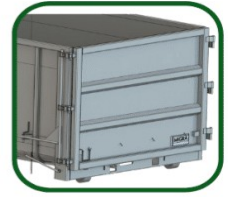


OPCIONAL:
Barra para
Fixação de Lona



Arcos de Lona

Quadro da
porta
reforçado

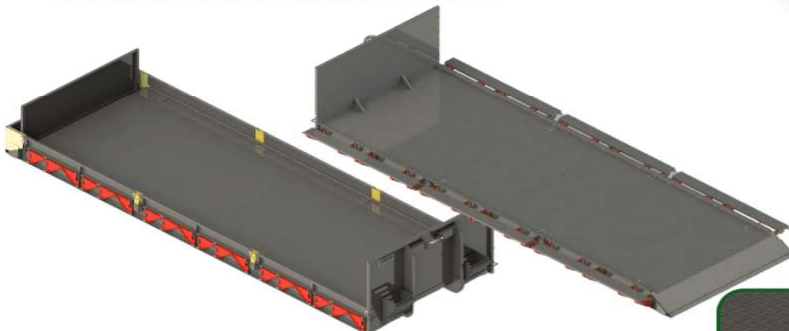


Contentor Flex

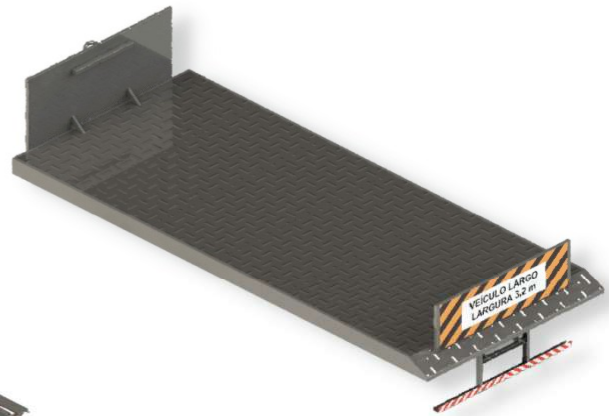
Roll On Roll Off

Contentor Base tipo Plataforma

Roll On Roll Off



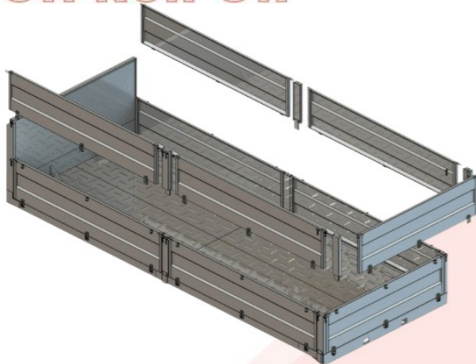
ALONGÁVEL



Assista ao
vídeo

Contentor Aberto com Tampas

Roll On Roll Off



SOBRE TAMPAS



OPCIONAL:
Rampas de Acesso



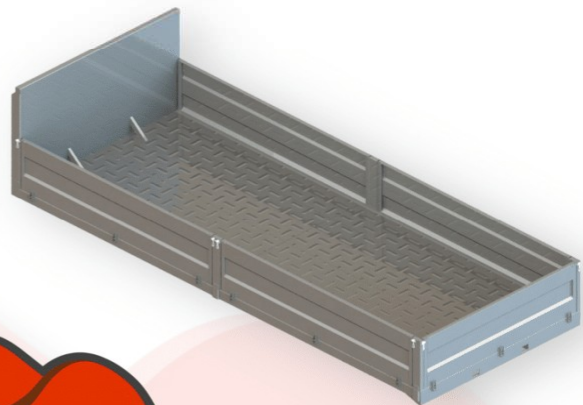
OPCIONAL:
Gancho para
Máquinas



OPCIONAL:
Olhal Lateral



OPCIONAL:
Rebaixe para Roda
de Máquina



Assista ao
vídeo



Equipamentos Roll On Roll Off

Soluções robustas para o transporte de cargas



O que é o Roll On Roll Off.

Roll On Roll Off é um sistema de acionamento e basculamento hidráulico de fácil operação que permite o carregamento e descarregamento com muito mais eficiência, agilidade e menor custo. O sistema é instalado em caminhões e pode acoplar caixas, pranchas, tanques e demais acessórios utilizados para a movimentação de cargas.

Os equipamentos roll on roll off desempenham com eficiência e agilidade o transporte de cargas. Com ele você ganha tempo na carga e descarga e otimiza o uso do veículo que fica menos tempo ocioso podendo transportar diferentes tipos de materiais, conforme sua necessidade.

Características:

Design moderno

Articulação rebaixada



Pintura PU acrílica

Acabamento diferenciado



Robustez e Resistência

Capacidade de Carga de 25 toneladas.

Construído em aço de alta resistência em partes que exercem maior esforço

Chassis em tubo para um basculamento mais seguro.

Soldas executadas em posição que garante maior resistência do produto.



Flexibilidade no manuseio.

Com dois sistemas de comando, interno dentro da cabine e externo. Facilitando as operações na movimentação de caixas, plataformas, tanques entre outros.



Segurança e agilidade na operação.

Bomba de alta vazão: maior agilidade no processo de carga, descarga e basculamento.

7 travas de segurança mecânicas e 1 pneumática;

Válvula de retenção que atende a norma de segurança, Sistema de fixação por meio de talas e grampos proporcionando maior estabilidade do equipamento.



Compatível com caminhões truck e bitruck.



- Modelo padrão para caminhões truck e modelo alongado para caminhões bitruck, garantindo assim a distribuição de carga ideal para cada modelo.



Múltiplas Aplicações.

No campo: aplicável em todo processo agrícola, como transporte de grãos, isumos paletizados, implementos de distribuição e alta precisão e maquinas em geral.

Na cidade: no transporte rodoviário transporta resíduos minerais, lixo, madeira, cavacos, maravália, sucatas de metal, papel e plástico e também transporte de maquinas.



Moderno sistema hidráulico.

Acionamento no interior da cabine.

Comando hidráulico de manuseio externo.

Três cilindros hidráulicos.

Uma tomada de força.

Bomba de alta vazão.





IRE-01 Roll on Roll off

Torre fixa deslizante e com quadro de basculamento

IRE-06 Roll on Roll off

Mole articulado (tipo capelinha)



Capacidade de 25TON,
Comando de acionamento hidro pneumático,
Chassis inferior construído em longarina de perfil,
7 travas de segurança mecânicas e 1 pneumática;
Roletes traseiros com embuchamento de broze,
Pintura em PU acrílico,
Válvula de retenção,

Roletes traseiros com
embuchamento de bronze

Articulação Rebaixada



Itens de série:

Corote de água.

Caixa de ferramentas.

Para-lama plástico.

Para-barro.

Para-choque retrátil.

Sinalização.

**Sistema de
patolamento pneumático
no terceiro eixo.**

Opcionais:

Para-lama metálico.

**Sistema de
patolamento
hidráulico.**

**Engate para
reboque Julieta**






www.robustec.ind.br



**CLIQUE AQUI
E CONHEÇA**

 **Robustec Indústria e Comércio Ltda**
ERS 324, Km 75 Linha Anita Garibaldi,
Vila Maria RS, CEP 99155-000
www.robustec.ind.br

 **Contatos**
contato@robustec.com.br
(54) 3359 2200

